

AGX Malaysia meterai perjanjian perkhidmatan dengan ADE, anak syarikat milik penuh Capital A

 dagangnews.com/article/terkini/agx-malaysia-meterai-perjanjian-perkhidmatan-dengan-ade-anak-syarikat-milik-penuh-capital-44648



KUALA LUMPUR 13 Nov – AGX Group Berhad, penyedia penyelesaian logistik pihak ketiga, hari ini mengumumkan bahawa anak syarikat milik penuhnya, AGX Logistics (M) Sdn Bhd (AGX Malaysia) telah memeterai perjanjian perkhidmatan dengan Asia Digital Engineering Sdn Bhd, anak syarikat milik penuh Capital A Berhad (ADE), untuk tempoh dua tahun.

ADE ialah syarikat penyelenggaraan, pembaikan dan baik pulih dan terlibat dalam menyediakan rangkaian perkhidmatan pesawat untuk penyelenggaraan talian, penyelenggaraan pangkalan, perkhidmatan komponen dan gudang serta perkhidmatan sokongan kejuruteraan.

Di bawah Perjanjian Perkhidmatan, AGX Malaysia akan memberikan perkhidmatan penghantaran barang dan perkhidmatan pembrokeran kastam untuk operasi ADE (khususnya untuk penghantaran yang dilabelkan sebagai 'Aircraft on Ground' atau AOG, pada asas 24/7).

Perkhidmatan dijangka menyumbang secara positif kepada pendapatan Syarikat sepanjang tempoh Perjanjian Perkhidmatan.

Ketua Pegawai Eksekutif Kumpulan AGX, Dato' Ponnudurai A/L Periasamy berkata: "Kami amat berbangga kerana telah menandatangani perjanjian ini dengan ADE.

"Sepanjang hampir 20 tahun rekod prestasi kami dalam segmen logistik aeroangkasa, kami telah meningkatkan keupayaan kami dalam menyediakan penyelesaian logistik aeroangkasa kepada pelanggan kami dalam industri penerbangan untuk penyelenggaraan rutin, pembaikan dan baik pulih (MRO) dan pesawat kritikal masa di darat. (AOG) keperluan.

"Khusus untuk situasi AOG, kami telah membangunkan rangkaian global kami sendiri dan pakar yang mampu menyediakan penyelesaian dengan cara yang tepat pada masanya dan pantas dengan sedikit margin untuk kesilapan.

"Ini penting dalam situasi AOG yang memerlukan masa kritikal dan memerlukan penyelesaian segera atau pesawat pelanggan kami akan terkandas yang boleh menyebabkan kelewatan dan penjadualan semula untuk penumpang mereka."

"Dengan pengumuman dan perkembangan baru-baru ini yang telah dibuat oleh ADE pada tahun ini berhubung dengan pengembangan mereka sendiri yang merangkumi hangar mercu tanda MRO 14-baris di KLIA dan visinya untuk menerajui industri MRO di ASEAN, Perjanjian Perkhidmatan ini bukan sahaja membolehkan kami menjadi sebahagian daripada perjalanan pertumbuhan ADE dalam segmen MRO tetapi juga bertindak sebagai bukti keupayaan kami sendiri sebagai penyedia penyelesaian logistik aeroangkasa yang boleh dipercayai dan boleh dipercayai di rantau ini," tambahnya. ▬

DagangNews.com