

AGX集团上市集资3377万 不惧红海危机一招保赚幅 | 财经 | 東方網 馬來西亞東方日報

orientaldaily.com.my/news/business/2024/01/16/624825

東方網 馬來西亞東方日報

January 16, 2024



AGX集团首席执行官兼执行董事拿督蓬努达莱（右3）和一众董事推介招股书。左起为独立非执行主席拿督诺扎丽拉、执行董事杰西蓝、执行董事马克佩努、执行董事梁立鹏（译音）、达证券企业融资主管古文方及达证券营运执行董事郑雄明。

财经 发布于 2024年01月16日 17时24分 • 最后更新 15小时前 • 报导：曾国章

AGX集团上市集资3377万 不惧红海危机一招保赚幅

（吉隆坡16日讯）第3方物流服务供应商--AGX集团（AGX Group）今日推介招股书，通过首次公开募股（IPO）以每股35仙的发售价发行9650万新股，预计筹集3377万令吉扩充国内外业务。

AGX集团预计于2月7日在马股创业板挂牌上市，按每股35仙发售价及公司上市后扩大的股本4亿3286万股计算，市值料为1亿5150万股。

该公司的上市本益比为2022财政年净利3.13仙的11.18倍。

AGX集团是一家第三方运输服务供应商，其服务包括海运和空运货运代理、航空物流、仓储及公路货运服务。

根据招股书，AGX集团所发行的9650万新股中，2165万股供大马公众申购、632万供合格董事与雇员申购，余下6850万股分配予特定投资者。与此同时，现有股东也将献售3000万股。

AGX集团通过IPO所筹集的3377万令吉，其中870万令吉用于发展本地和海外业务，包括在檳城和新山设立仓库和办公室及在韩国釜山设立新办公室，以扩大在韩国的业务。此外，1643万令吉将作为日常营运资金、413万令吉偿还银行借贷，剩余的450万令吉支付上市费用。

近期，由于地缘政治局势升温，红海危机可能对运输行业产生一定的影响。

AGX集团首席执行官兼执行董事拿督蓬努达莱提到，地缘政治造成的不稳定情势，预计运输价格会上涨，运输时间也可能变长，甚至可能出现集装箱短缺，这对进口商将造成影响。

然而，他进一步指出，AGX集团的生意模式采用成本利益定价法。

不论地缘政治因素是否令运费上涨或燃油价格上升，公司都能够在一定程度上维持赚幅。这种模式使公司更具弹性，能够应对外部环境的不确定性，并确保在不利因素的影响下仍能保持稳健的营运。

“在面对红海危机所带来的挑战时，AGX集团将继续密切关注局势变化，同时采取适当的措施，以确保公司的稳健运作和保障客户利益。”

AGX集团是一家轻型资产的物流服务供应商，即不持有货船或货运飞机。公司通过与运输运营商的合作关系，为客户提供服务。该公司的客户还包括亚航、马航及菲律宾航空公司。

与此同时，AGX集团也在今日公布2023财政年第3季业绩，营收为4730万令吉，净利则录得299万令吉。

该公司2023年首9个月的累积营收达1亿3815万令吉，累积净利则是916万令吉。

截至2023财政年9月30日止，AGX集团最大的营收来源是菲律宾市场，占营收的50.51%、大马贡献22.61%营收。

达证券为AGX集团上市计划的首席顾问、保荐人、独家包销商及配股代理。

AGX集团公司上市时间表

推介招股书/公开申请新股：1月16日

首次公开售股认购截止日期：1月23日

股票抽签日：1月26日

分配新股给成功申请者：2月5日

上市日期：2月7日

资料来源：招股书

